



Honda 4 tiempos

PRUEBA EN TRAVESIA

Dura navegación hasta el puerto de San Lorenzo, testeando además un prototipo de Astillero Laffranchi.

Por GUSTAVO REVEL



La gente de Honda Motors Argentina aceptó desde un principio analizar el comportamiento de uno de sus motores cuatro tiempos instalado en un casco experimental de 20 pies del astillero Laffranchi, uniendo San Fernando con el puerto de San Lorenzo, en Santa Fe, y navegando aguas arriba del Paraná y sus ríos. La remontada del río fue un punto clave, pues la corriente en contra llega en algunos sectores a los 7 u 8 kilómetros por hora.

El astillero Laffranchi fabrica cascos abiertos de 15 y 17 pies, ideales para la pesca deportiva, el trabajo o paseo. El fondo combina una "V" semiprofunda en proa y

un plano modificado en sus costados, con una cantonera de perfil recto y dos ángulos de salida distintos. La combinación fondo-cantonera permite crear un túnel de aire que sostiene al equipo en plena navegación, tornándolo estable y seguro. En el prototipo de 20 pies probado sólo se modificó el sector anterior a la cantonera, generando un plano de 12 centímetros a cada lado para sustentar un casco más largo. En términos generales, la silue-

ta de la embarcación es la de una fishing para pesca de altura. Internamente, un balde portamotor puede alojar sin problemas hasta un fuera de borda de 150 HP y por delante de éste una bancada conforma un asiento a cada banda. En este modelo se instaló una consola central, guantera, capacidad de guarda por debajo y un asiento, bajo el que se aloja un tanque de combustible metálico de 150 litros.

Por su parte, Honda cuenta con diez modelos de motores de cuatro tiempos, que van desde los 2 a los 130 HP, cuyos avances tecnológicos superan los estándares de las nuevas normas ambientales (Epa Standard 2006). El motor probado es el modelo BF 90 HP, un cuatro cilindros de cuatro carburadores en línea vertical y árbol de levas a la cabeza. La unidad que testeamos no era cero kilómetro. De hecho, superaba las doscientas horas de uso incluso con navegaciones marítimas. El equipamiento estuvo a cargo del astillero: elementos de na-

vegación, tres tanques portátiles adicionales para pruebas de consumo y la disposición de un lugar de estiba para nuestros efectos personales. La meta era la guardería BG, en San Lorenzo, donde el representante local de Honda y Laffranchi nos aguardaban.

Partimos desde la guardería Sart-hou, con una jornada fría, de cielo cubierto y con perspectivas de lluvia. La embarcación desplazaba unos 1.380 kilos entre combustible para el recorrido, los enseres personales y el casco (700 kilos sin motor). Antes de salir dimos un repaso a las cartas y optamos por utilizar un GPS para marcar algunos puntos, constatar las distancias reales fuera de los boyados, y analizar los índices de consumo. Al comienzo de la navegación, el bote se mostró sólido y estable a un régimen de entre 5.500 y 5.800 vueltas de acuerdo con el estimado en nuestro plan. El promedio de velocidad en la primera etapa fue de 42,2 kilómetros por hora, aunque luego la aumentamos al buscar costas reparadas y cauces menos correntosos. En el Km 137 ingresamos en el río Baradero, siempre a 5.800 RPM, hasta al-



FICHA TECNICA

Motor Honda BF 90 (4 tiempos)

Desplazamiento	1.590 centímetros cúbicos
Carburadores	4 en línea
Árbol de levas	A la cabeza
Potencia en hélice	67,14 kW - 90 HP a 5.500 RPM
RPM	5.000 - 6.000
Velocidad mínima	500 RPM
Sistema encendido	Arranque eléctrico CDI
Alternador	12 volt - 16 Amper con regulador
Sistema de escape	Por hélice
Relación de caja	2,33
Paso de la hélice	15"
Peso del motor	163 kilos
Precio	\$ 9.500, con IVA incluido, sin hélice

Casco Marsopa 20' (prototipo)

Eslera	6,18 metros
Manga	2,11 metros
Calado sección media	0,22 metros
Puntal	1,03 metros
Peso sin motor: 700 kilos	
Peso con motor	863 kilos
Capacidad máxima	6 a 8 personas
Potencia sugerida	de 90 a 200 HP
Tanques	1 metálico de 150 litros debajo de consola
Ubicación	

Fabricante Astillero Laffranchi

CONDICION DE PRUEBA

Triplantes	3
Combustible total	225 litros
Kilómetros recorridos	276
Lugar:	Ríos Luján, Vinculación, Honda, Paraná de las Palmas, Baradero, San Pedro, Paraná, Yaguarón, Paraná. Condición del río: calma en el primer tramo (aprox. 100 kilómetros). Temperatura: 8 a 11° C, vientos del sur a 21 km/h. Por la tarde, vientos del suroeste-oeste, a 30 km/h. Correntada: de 3 a 8 km/h en bajante, con tráfico comercial importante. Promedio tomado: 4 km/h.

RESULTADO DEL ENSAYO

Velocidad máxima	54,1 km/h (29,15 nudos)
	a 5.800 RPM
Velocidad crucero	41,2 km/h (22,24 nudos)
	a 4.600 RPM

Consumo promedio

Velocidad crucero	13,04 (hora) (*)
General del recorrido	17,64 (hora) (*)
Relación peso-potencia	15,36 kg/HP
(*) Corriente en contra	



Durante la travesía al puerto de San Lorenzo, el Marsopa 20, prototipo de Laffranchi, fue un muy buen partenaire para testear el Honda BF 90 HP de cuatro tiempos.

DE HAWAII A MIDWAY

En sintonía con la prueba desarrollada en el río Paraná, se realizó otra de similares características, pero en el océano Pacífico, y que unió la paradisíaca isla de Hawaii con Midway, demandando ocho días de intensa navegación. En esta ocasión se utilizaron dos catamaranes Glacier Bay de 26 pies, también equipados con motores Honda de cuatro tiempos y 130 HP, diseñados para prestar servicio como charters de pesca.

La travesía tuvo un ritmo tranquilo desde la partida, en el Waikiki Yacht Club de Hawaii, hasta llegar a Midway. Con un ritmo sostenido de navegación, a un régimen de 4.500 a 4.100 RPM durante el día, y a 1.600 durante la noche, el funcionamiento de los motores fue óptimo y no presentó inconvenientes que retrasaran el viaje. El único control que se les efectuó durante las 1.328 millas recorridas fue el de consumo de aceite, que marcó un cuarto litro por cada Honda 130 HP (dos por cada embarcación).

Más que tratarse de un testeo sobre la performance de los motores y detectar posibles inconvenientes en su funcionamiento, la travesía Hawaii-Midway pareció tratarse de un viaje de placer.



canzar la primera escala en el Club de Pesca y Náutica de Baradero. Chequeamos todo, almorzamos y, con un poco de sol, reiniciamos la marcha.

Luego de pasar por San Pedro y navegar en su laguna ingresamos en el riacho homónimo. Allí conectamos el primer tanque de 25 litros para controlar el consumo a 4.600 RPM sin forzar el motor. Navegamos el Paraná por casi dos horas con el mismo depósito, con fuerte corriente en contra (un promedio de 4 km/h) y mareja-

da importante, ya que el viento rotó al suroeste y al oeste, respectivamente. Aun así, con mucho oleaje, especialmente en la zona de Villa Constitución, el rendimiento fue de 13,04 litros por hora. Verificado el consumo del tanque, optamos por seguir a un ritmo de 5.600 y 5800 vueltas hasta llegar a destino. A pesar de conocer la ruta tuvimos dos varaduras, no muy importantes, debido a que los bancos de arena se mueven con asombrosa rapidez. El resto de la navegación fue divertida, siempre

con marejada y más velocidad a medida que nuestro combustible se agotaba. Luego de una breve escala en el Club Náutico Rosario llegamos a la guardería BG.

El casco Marsopa 20' resultó muy marino. En marejada superó las expectativas: no salpica, cae muy bien sobre la ola y, gracias a su púlpito perimetral, es transitable y seguro. Los virajes cerrados son incomparables pues su fondo escora sólo lo necesario y gira en "U" sin complicaciones. Sin embargo, se podrían agregar o modificar algunos detalles en el modelo definitivo: balde portamotor y espejo para dos motores, un asiento en popa más amplio, cambio de las butacas por otras más altas o un butacón central, posibilidad de ubicar un tanque fijo bajo el piso -aunque el que ya tiene es muy efectivo- y desarrollar hasta la popa los deflectores del fondo.

En cuanto al motor, el 4 tiempos de Honda se portó como un pequeño "tractor". Pasó la prueba a pulmón y quizás hubiese sido mejor instalar el BF130. Aun así, el promedio de consumo fue excelente, pues luchó con un equipo pesado y aguas arriba. La aceleración sigue siendo lenta respecto de un dos tiempos, pero al llegar a las vueltas solicitadas se comportó perfectamente y no hubo necesidad de corregirlo. Aun en las varaduras, silenciosamente, nos sacó del apuro. Noble y confiable, merece la pena imaginarlo en nuestra popa. ☒